



High Quality | Rebuilt Automotive Parts

スターターモーター交換時のお願い

※24V 商用車、トラック全般

商用車全般で散見されますが、特にいすゞエルフ (NKR6#~8#等) は
ご注意ください。

⚠ 注意

スターターモーター交換後にオーバーランによる
内部破損、焼損の事例が発生しております。
場合により**火災に発展**する事も有ります。

その最大原因の一つに「スターターリレー内部接点の溶着」が確認され、
エンジン始動後も通電状態が続きオーバーランにて内部破損に至る事象です。
これは、経年繰り返し動作するリレー接点の接触面に炭化物(カーボン)が生成し
接触抵抗の上昇により接点部を中心に異常発熱しリレー接点が溶着する事が
考えられます。

※スターターモーター交換時には、スターターリレーの
同時交換をお願いします。

参考写真

- オーバーランにより焼損、内部破損



- スターターリレー内部接点の劣化、溶着痕

