

## スターターモーター交換時のお願い

(24V 商用車、トラック等)

### ⚠ 注意

スターターモーター交換後にオーバーランによる内部破損、焼損の事例が発生しております。場合により**火災に発展**する事も有ります。

その最大原因の一つに「スターターリレー内部接点の溶着」が確認され、エンジン始動後も通電状態が続きオーバーランにて内部破損に至る事象です。

これは、経年繰り返し動作するリレー接点の接触面に炭化物(カーボン)が生成し接触抵抗の上昇により接点部を中心に異常発熱しリレー接点が溶着する事が考えられます。

**※スターターモーター交換時には、スターターリレーの同時交換をお願いします。**

#### 参考画像

オーバーランにより焼損、内部破損



スターターリレーの内部接点の劣化、溶着痕

