

秋から冬は パワステポンプの季節です！

P/Sポンプを交換する時の
ポイントを紹介します！

★タンク・オイルの交換

パワステタンクにはフィルターが内蔵されており、パワステのオイルをろ過しています。タンク内のフィルターにスラッジ(汚れ)が詰まるとオイルが吸えない状態になってしまい、異音や作動不良が発生してしまいます。その為当社ではパワステポンプ交換時に新品タンクの交換もご案内しております。



汚れている
タンク



新品
タンク



オイル
交換前



オイル
交換後

10月

発行人
春日 優衣

★低圧側ホースの点検



低圧側のホースが古くなると劣化して硬くなり、亀裂が入ります。その隙間からオイル漏れをしたり、エアが吸い込まれて異音が発生してしまう事例がありますのでパワステポンプ交換時はホースの点検をお願いします。

左側が硬くなったホースです

交換・点検をお願いします！！

RAP

High Quality | Rebuilt Automotive Parts

NAP

Eco-Friendly | Next Generation Automotive Parts

(株)アーネスト
〒342-0016
埼玉県吉川市会野谷
1-173-1



発行年月日 2020年10月1日

TEL :048-981-6381
FAX :048-981-6385

