

# 年頭のご挨拶



謹賀新年  
 謹んで新年のご祝詞を申し上げます。  
 旧年中はひとかたならぬご厚情を賜り、厚くお礼申し上げます。本年は“百匹目の猿”の如く、個々の力を結集してさらなる成長するべく社員一同より一層の努力をいたし、関連する皆様にご満足いただけるよう努めてまいり所存でございます。何卒一層のお引き立てとご愛顧の程お願い申し上げます。

平成28年 初春  
 代表取締役 永塚政義

# RAP 新聞

発行人  
 川尻菜摘  
 田澤未蘭



今年もよろしくお祈いします!!

ウキウキな  
 1年を!

今年も沢山の問  
 合せをお待ちし  
 ております。



70年  
 一同よい

昨年はお世話になりました。今年も元気に明るく回答できるように頑張りますので、お客様もRAPへお問い合わせのほど、よろしくお願いいたします!

1月の  
 お知らせ



# RAP

(株)アーネスト RAP事業部  
 〒342-0016  
 埼玉県吉川市会野谷1-173-1

TEL :048-981-6381

FAX :048-981-6385



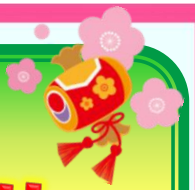
発行年月日  
 2016年1月12日

High Quality | Rebuilt Automotive Parts



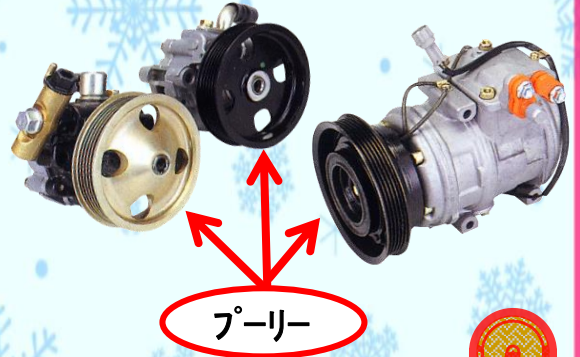
オルタネーターの

# ダイレクトプーリーとクラッチプーリーの 違いとは?



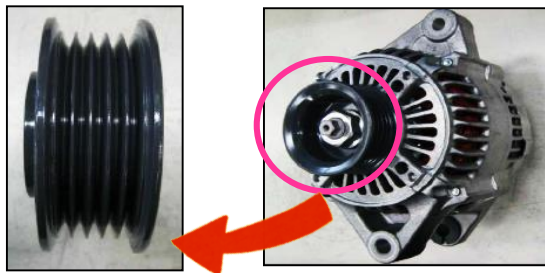
## プーリーとは?

日本語で滑車の事です。  
軸を中心に回転する円板で、普通周囲に溝があります。  
これにベルトなどをかけて、加える力の方向を変えたり、動力を伝えたり、小さい力で大きい力と釣り合わせたりするのに用いるものです。



## ダイレクトプーリー

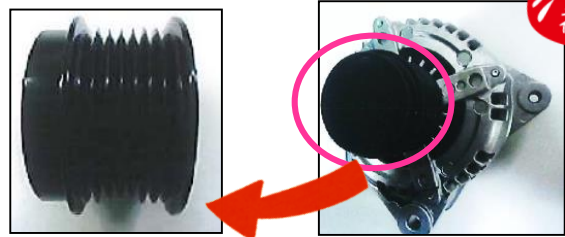
オルタネーターやパワーステアリングポンプでよくみられる円筒状のものがプーリーです。ダイレクト(直接)に動力を伝えるので「ダイレクトプーリー」といい、両方向に回ります。



## クラッチプーリー(ワンウェイプーリー)

燃費向上の為に開発されたもので、ワンウェイ(一方向にしか回らない)クラッチが入っております。

**メリット:** 燃費向上・ベルトの寿命UP  
**デメリット:** クラッチプーリーの故障・高価



当社では基本、お車に本来ついているプーリーをお付けしております。(リコール等、一部除く)  
**ぜひお問合せお待ちしておりますっ!!**

## ☆編集後記☆

フロントの高橋と申します!この度1月号からフロントのみなどで交代しながら編集後記を書くことになり、今回は私が担当させて頂くことになりました☆\*

入社から3ヶ月経ち、大分慣れてはきましたがまだまだ勉強することが沢山あり気が抜けません(>m<)

年も明け、寒さも厳しくなりましたね。余談ですが私は下の名前が真冬というのでこの季節になると天気予報で沢山名前が呼ばれてドキッとしますっ!春がくるまでしばらく寒い日が続くとは思いますが、風邪をひかないよう暖かくして過ごしていけたらいいですね♪

