

エアコンサイクルって？



エバポレーター

(冷風吹出口)

霧状冷媒が気化する過程で室内空気を冷やす。

ブロアファン

室内空気をエバポレーターに圧送。冷気を室内に送風。

フィラーバルブ (感室筒)

エバポレーター出口の湿度を感知し、エキパンバルブの低圧・低温の気体の開度を自動調整。

エキパンションバルブ

冷媒を急激に膨張させ、低音・低圧の液体 (霧状) にする。

コンデッサー

高圧高温の気体

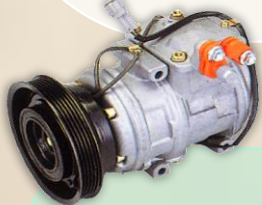
A/Cコンプレッサー

エンジンによりVバルブで駆動され、蒸発している。冷媒を高温・高圧の気体にし、コンデッサーへ送り込む。マグネチックにより任意に停止できる。

レシーバータック

ラジエターの前面に取り付けられ、冷媒ファンや車速によって得られる風で高圧高温の冷媒を冷却し高圧の液体にする。

冷媒に含まれる水分やゴミを取り除き、冷媒が円滑に供給できるように溜めおく。(別名: リキッドタック)



エアコンが冷えない! ? 悪臭がする! ?

その症状、原因は？

レシーバータック内部には、冷凍サイクル内の「ゴミ」や「水分」を取り除くためにストレーナーを乾燥剤が封入されています。その中身が壊れると乾燥剤が配管を通過してエキパンションバルブが詰まってしまいます。詰まると中のガスが循環できなくなり冷えません。

エバポレーターは熱交換をする際に水滴が付着し、車外に放出されますが、水分は発生する時周りの塵・ホコリ等が付着、蓄積していきます。長年放置すると加臭い・糊りっぽいなどの悪臭の原因や冷却不良の原因になります。

交換前のコンプレッサーの症状が、焼き付き・異音・圧力不良・クラッチ不良が原因で交換した場合はサイクル洗浄と、レシーバー・エキパンションバルブの交換を行ってください。

同時交換お願いします



のお知らせ

(株)アーネスト RAP事業部
〒342-0016

埼玉県吉川市会野谷1-173-1

TEL :048-981-6381

FAX :048-981-6385

発行年月日

2017年7月10日 High Quality | Rebuilt Automotive Parts

RAP



ISO14001取得 (2014年8月)
ISO9001:2000取得 (2002年11月)



A/Cコンプレッサー

A/Cコンプレッサーは低圧のガス状冷媒を圧縮して高圧のガス状冷媒にするもの

A/Cコンデンサー

A/Cコンプレッサーから送られた高温高圧の冷媒ガスを冷却し、高圧の液体にする熱交換器



レシーバータンク



コンデンサーで液化した冷媒を、冷房負荷に応じてエバポレーターに供給できるように一時的に冷媒はここに貯められるレシーバー内部には、冷凍サイクル内の「ゴミ」や「水分」を取り除くためにストレーナーと乾燥剤が封入されている

エバポレーター



エキスパンションバルブで低温・低圧にされた霧状冷媒はエバポレーター内に多量に気化する事によってエバポレーター自身が低温状態になる



エキスパンションバルブ

液化した冷媒を低温・低圧の霧状にするエバポレーター内における、冷媒の気化状態に応じて冷媒量の調節をしている



あ〜るえ〜ぴ〜つうい〜と

今月、あーるえーぴーつういーと担当の橋本です(^^) /

季節は夏になりまして夏といえば！

お祭り・花火大会・海・プール・ビアガーデンと

イベント盛りだくさんありますね ★

私は地元で花火大会が開催されているので毎年見に出かけています！

今年はお祭りにも出かけて、焼きそば・たこ焼き・かき氷と私の大好物を食べ歩きたいです♪

皆様も熱中症にならないように体調管理を気をつけて下さいね！

(橋本麻美)



アーネストでは、新商品の情報・野球部の近況・お客様への耳寄りな情報をFaceBookにて発信しております。是非ご覧下さい♪

URL: <https://www.facebook.com/>