

## A/Cコンプレッサー交換時のお願い

※2002年以降のダイハツ車種対象

### ⚠ 注意

- ダイハツ車種では ドライヤー・レシーバー等の代わりに「チューブフィルター」が採用されています。
- このチューブフィルターに目詰まりが有る場合にA/Cガス及びコンプレッサーオイルの循環不良により作動不良や焼き付き等の不具合が発生します。
- A/Cコンプレッサーを交換する際には、チューブフィルター単体での交換は出来ない為

チューブフィルターを含む下図の「チューブ リキッド」の同時交換をお願い致します。  
(コンデンサーとエキスパンションバルブ間のチューブパイプの事)

※一部同梱資料に 同時交換無き場合は、クレーム対象外と記載がありますが、アーネストでは、不具合発生時には柔軟な対応を致しますのでご安心ください。

