



アッパーマウント 取付時の注意事項

この度は、NAP優良製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
下記の注意事項をご参考に、交換下さいますようお願いいたします。

Note 1 ▶ 取付は慎重に行ってください。

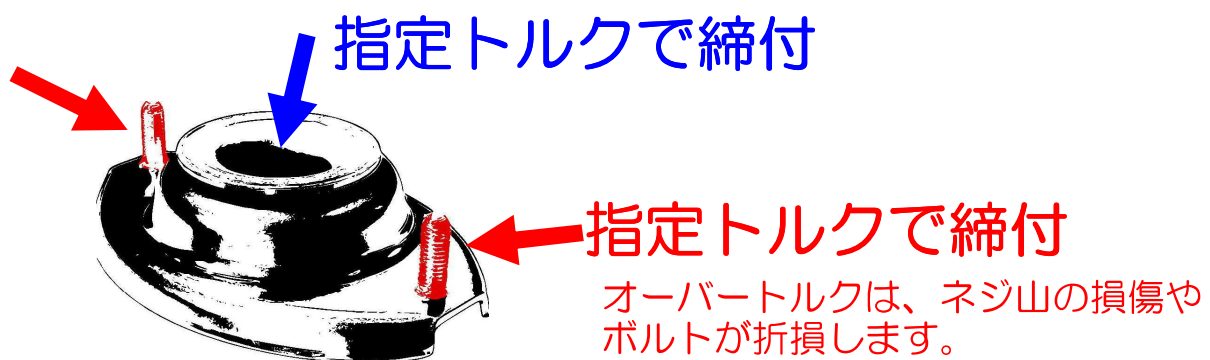
適正サイズのスプリングコンプレッサーを使用して、本製品にスプリング等の応力が掛からない様に、慎重に交換作業を行って頂きますようお願いいたします。スプリングが外れると負傷する恐れがございます。また、お取り付けの際は、垂直に挿入して頂きますようお願いいたします。ストラットに対して斜めに装着すると、製品の装着が難しくなる場合がございます。取付完了後は、アライメントの確認をお願いいたします。

Note 2 ▶ 指定トルクにて締付し、取付後点検をお願いいたします。

ショックアブソーバーと接続するセンターのナットは約50N・m(5kgf・m)、ボディへ取り付けするナットは、約25N・m(2.5kgf・m)の締付トルクが目安となりますが、各車輛の指定トルクをご確認の上、確実な取り付けをお願いいたします。

締付過ぎによるボルト破損は保証適応外となります。指定トルクにて締付下さい。交換後、100km程度の走行距離を目安に、締付トルクの再確認をお願いいたします。

尚、弊社製品は、純正品のショックアブソーバー及びスプリングに適合するように設定しております。純正以外と組み合わせてご使用される場合は保証適応外となります。



Note 3 ▶ 不具合?と思う前に、各部点検をお願いいたします。

アッパーマウントのナットは、ナットが傷んでいたり、車輛の状態や走行中の振動等の要因によって、緩む場合がございます。

頻繁にナットが緩んでしまう場合は、ナットの交換をお勧め致します。